

Μελέτη για τα ανασφάλιστα οχήματα στην Ελλάδα: Κατάσταση, μέτρα και προτάσεις (Ιούνιος 2025)

Εισαγωγή: Η πρόκληση των ανασφάλιστων οχημάτων στην Ελλάδα

Η κυκλοφορία ανασφάλιστων οχημάτων στην Ελλάδα αποτελεί ένα διαχρονικό και πολύπλοκο ζήτημα με σημαντικές επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια, την οικονομία και την κοινωνική δικαιοσύνη. Παρά τις νομοθετικές ρυθμίσεις και τις προσπάθειες του κράτους, το φαινόμενο παραμένει επίμονο, δημιουργώντας κινδύνους τόσο για τους ίδιους τους ανασφάλιστους οδηγούς όσο και για τους νομοταγείς πολίτες.

Η παρούσα μελέτη στοχεύει να παρέχει μια σύντομη αλλά περιεκτική ανάλυση της τρέχουσας κατάστασης, με στοιχεία έως τον Ιούνιο του 2025. Επιπλέον, αξιολογεί τα μέτρα που έχουν ληφθεί από την ελληνική Πολιτεία και την αποτελεσματικότητά τους, ενώ διατυπώνει και προτάσεις για την περαιτέρω αντιμετώπιση του φαινομένου.

Το μέγεθος του φαινομένου: Στατιστικά στοιχεία και τάσεις (έως Ιούνιο 2025)

Εκτιμώμενος αριθμός ανασφάλιστων οχημάτων

Σύμφωνα με πρόσφατες εκτιμήσεις της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (ΕΑΕΕ) και άλλων πηγών, περίπου 500.000 οχήματα κυκλοφορούν σήμερα στην Ελλάδα χωρίς την υποχρεωτική ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων.¹ Ο αριθμός αυτός αντιστοιχεί σε περίπου 7,5% του συνολικού κυκλοφορούντος στόλου των 6.700.000 οχημάτων.¹

Ιστορικά, υπήρχαν εκτιμήσεις για πάνω από 1.000.000 ανασφάλιστα οχήματα γύρω στο 2015.⁴ Η μείωση αυτή υποδηλώνει ότι οι προηγούμενες προσπάθειες ελέγχου, αν και ενδεχομένως αποσπασματικές, είχαν κάποια επίδραση. Ωστόσο, το γεγονός ότι μισό

εκατομμύριο οχήματα παραμένουν ανασφάλιστα καταδεικνύει τη διαχρονικότητα και την πολυπλοκότητα του προβλήματος.

Στοιχεία νέων κυκλοφοριών οχημάτων (Ιανουάριος-Μάιος 2025)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) παρέχει στοιχεία για τις νέες κυκλοφορίες οχημάτων, τα οποία, αν και δεν αφορούν άμεσα τα ανασφάλιστα, μπορούν να δώσουν μια εικόνα της δυναμικής της αγοράς. Τον Ιανουάριο του 2025, κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 21.762 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού), παρουσιάζοντας μείωση 3,4% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024. Τα καινούργια αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν τον Ιανουάριο του 2025 ανήλθαν σε 11.563, σημειώνοντας μείωση 15,6% σε σύγκριση με τον Ιανουάριο του 2024.⁵

Αντίστοιχα, τον Δεκέμβριο του 2024, κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 14.815 αυτοκίνητα, μειωμένα κατά 4,9% σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2023.⁶ Ωστόσο, τον Μάιο του 2025, η αγορά των επιβατικών αυτοκινήτων σημείωσε άνοδο 13,9% σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα, με 15.670 ταξινομήσεις. Παρόλα αυτά, στους πέντε πρώτους μήνες του 2025, τα καινούργια αυτοκίνητα παρουσίασαν οριακή μείωση 0,5% σε σχέση με το α' 5μηνο του 2024.⁷

Η τάση της αγοράς, όπως η ηλικία του κυκλοφορούντος στόλου και η προτίμηση σε μεταχειρισμένα οχήματα, μπορεί να επηρεάσει έμμεσα το φαινόμενο των ανασφάλιστων. Ένα παλαιότερο όχημα ή ένα όχημα με πλημμελή συντήρηση είναι πιο πιθανό να είναι ανασφάλιστο, καθώς οι ιδιοκτήτες ενδέχεται να προσπαθούν να μειώσουν τα έξοδα, αγνοώντας τις νομικές υποχρεώσεις και τους κινδύνους που ελλοχεύουν.⁹

Επιπτώσεις της ανασφάλιστης κυκλοφορίας

Η κυκλοφορία ανασφάλιστων οχημάτων έχει σοβαρές επιπτώσεις σε πολλαπλά επίπεδα:

- **Οδική Ασφάλεια:** Τα ανασφάλιστα οχήματα συχνά συνδέονται με πλημμελή συντήρηση, φθαρμένα ελαστικά ή γενικότερη παλαιότητα, αυξάνοντας σημαντικά τον κίνδυνο πρόκλησης ή εμπλοκής σε τροχαία ατυχήματα.⁹ Αυτό θέτει σε κίνδυνο όχι μόνο τον ανασφάλιστο οδηγό, αλλά και όλους τους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου.
- **Οικονομικές Επιπτώσεις:**
 - **Επικουρικό Κεφάλαιο:** Το Επικουρικό Κεφάλαιο αναλαμβάνει την αποζημίωση των παθόντων από ατυχήματα με ανασφάλιστα οχήματα.¹ Το 2021, καταγράφηκαν 1.264 αναγγελίες ζημιών από ανασφάλιστα οχήματα, ενώ για το πρώτο τρίμηνο του 2022, αναφέρθηκαν 379 ζημιές.¹ Εκτιμάται ότι περίπου 92.000 ανασφάλιστα οχήματα εμπλέκονται σε ατυχήματα ετησίως στην Ελλάδα.⁴ Αυτό συνεπάγεται ένα σημαντικό οικονομικό βάρος για το Κεφάλαιο.
 - **Προσωπική Ευθύνη:** Οι ανασφάλιστοι οδηγοί που προκαλούν ατύχημα φέρουν

προσωπική και απεριόριστη ευθύνη για την αποζημίωση των υλικών ζημιών και των σωματικών βλαβών. Το Επικουρικό Κεφάλαιο καλύπτει μόνο ένα μέρος της αποζημίωσης, με όριο ευθύνης τα 100.000€ και κλιμακωτά ποσοστά κάλυψης ανάλογα με το ύψος της ζημίας. Για παράδειγμα, για αποζημίωση άνω των 100.000€, η ευθύνη βαρύνει αποκλειστικά τον ανασφάλιστο. Στη συνέχεια, το Επικουρικό Κεφάλαιο στρέφεται κατά του υπαίτιου ανασφάλιστου οδηγού για επανείσπραξη των ποσών που κατέβαλε.¹ Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ποινές φυλάκισης και αποζημιώσεις χιλιάδων, ακόμη και εκατομμυρίων ευρώ, από την προσωπική περιουσία του υπαίτιου.³

- **Επιβάρυνση Ασφαλισμένων:** Το κόστος των αποζημιώσεων που καταβάλλονται από το Επικουρικό Κεφάλαιο λόγω ανασφάλιστων οχημάτων μετακυλιέται έμμεσα στους ασφαλισμένους οδηγούς μέσω των ασφαλιστρών. Αυτό δημιουργεί ένα επιπλέον βάρος για τους νομοταγείς πολίτες.
- **Κοινωνικές Επιπτώσεις:** Η ανεξέλεγκτη κυκλοφορία ανασφάλιστων οχημάτων δημιουργεί ένα έντονο αίσθημα αδικίας στους νομοταγείς πολίτες που συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις τους και πληρώνουν τα ασφάλιστρά τους, ενώ οι παραβάτες κυκλοφορούν χωρίς συνέπειες, υπονομεύοντας την κοινωνική συνοχή και την εμπιστοσύνη στον κρατικό μηχανισμό.¹¹

Πίνακας: Εκτιμώμενος αριθμός ανασφάλιστων οχημάτων στην Ελλάδα (2024-2025)

Περιγραφή	Αριθμός / Ποσοστό	Πηγή
Συνολικός αριθμός κυκλοφορούντων οχημάτων	~6.700.000	1
Εκτιμώμενος αριθμός ανασφάλιστων οχημάτων	~500.000	1
Ποσοστό ανασφάλιστων οχημάτων επί του συνόλου	~7,5%	1
Αναγγελίες ζημιών από ανασφάλιστα οχήματα (2021)	1.264	1
Αναγγελίες ζημιών από ανασφάλιστα οχήματα (Q1 2022)	379	1
Εκτιμώμενος ετήσιος αριθμός ατυχημάτων με ανασφάλιστα οχήματα	~92.000	4

Κρατικά μέτρα αντιμετώπισης και αξιολόγηση

αποτελεσματικότητας

Νομοθετικό πλαίσιο και ηλεκτρονικοί έλεγχοι (Ν. 5113/2024)

Η ελληνική Πολιτεία έχει αναγνωρίσει την ανάγκη για συστηματική αντιμετώπιση του φαινομένου των ανασφάλιστων οχημάτων. Ο Νόμος 5113/2024, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α' 96 στις 21 Ιουνίου 2024, θεσμοθετεί ένα νέο, ολοκληρωμένο σύστημα διασταυρώσεων για τον εντοπισμό παραβάσεων σχετικών με τις υποχρεώσεις κυκλοφορίας των οχημάτων.¹² Το σύστημα ηλεκτρονικών ελέγχων αξιοποιεί πολλαπλές βάσεις δεδομένων του Δημοσίου, συμπεριλαμβανομένων αυτών της ΑΑΔΕ, του Taxinet, των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών, Προστασίας του Πολίτη, Εσωτερικών και Μετανάστευσης και Ασύλου, της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών, του μητρώου Ασφαλισμένων Οχημάτων του Επικουρικού Κεφαλαίου και της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος.¹² Οι έλεγχοι αυτοί διενεργούνται σε εξαμηνιαία βάση από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης (ΓΓΠΣΨΔ) μέσω ηλεκτρονικής διασταύρωσης δεδομένων.¹² Οι ηλεκτρονικοί έλεγχοι για τα ανασφάλιστα οχήματα ξεκίνησαν τον Σεπτέμβριο του 2024, ενώ από τη Δευτέρα 16 Ιουνίου 2025, η ΑΑΔΕ ξεκίνησε τις ηλεκτρονικές διασταυρώσεις για τον εντοπισμό και την επιβολή προστίμων.¹⁴

Κυρώσεις και πρόστιμα

Εφόσον εντοπιστούν παραβάσεις, η ΓΓΠΣΨΔ κοινοποιεί στον κάτοχο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος (ή σε όλους τους συνιδιοκτήτες) πράξη επιβολής προστίμου. Η κοινοποίηση γίνεται ηλεκτρονικά ή, επικουρικά, με αποστολή εγγράφου, αξιοποιώντας τα στοιχεία επικοινωνίας από το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (ΕΜΕπ) ή τα στοιχεία Μητρώου και Επικοινωνίας της ΑΑΔΕ.¹²

Τα πρόστιμα για ανασφάλιστα οχήματα είναι κλιμακωτά:

- 1.000 ευρώ για λεωφορεία και φορτηγά δημόσιας χρήσης.¹²
- 500 ευρώ για επιβατηγά και άλλα οχήματα κάθε φύσης.¹²
- 250 ευρώ για δίκυκλα.¹²

Η επιβολή των προστίμων γίνεται από τη Γενική Διεύθυνση Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (Γ.Δ. Σ.Δ.Ο.Ε.) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.¹² Επιπλέον, το σύστημα εντοπίζει και οφειλές από τέλη κυκλοφορίας ή ΚΤΕΟ, με αντίστοιχα πρόστιμα.¹²

Διαδικασία εντοπισμού και συμμόρφωσης

Η διαδικασία που προβλέπεται είναι η εξής:

1. **Αρχική Ειδοποίηση:** Ο ιδιοκτήτης λαμβάνει ειδοποίηση για το ανασφάλιστο όχημα και καλείται να πληρώσει ένα παράβολο (π.χ., 250€ για αυτοκίνητα από 1001cc και άνω) μέσω e-Παραβόλου.¹⁸
2. **Προθεσμία Συμμόρφωσης:** Αφού πληρωθεί το παράβολο, ο ιδιοκτήτης πρέπει άμεσα να ασφαλίσει το όχημα.¹⁸ Εάν ο ιδιοκτήτης συμμορφωθεί εντός 10 εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση του προστίμου ή την απορριπτική απόφαση επί ένστασης, τα σχετικά πρόστιμα διαγράφονται.¹²
3. **Δικαίωμα Ένστασης:** Ο ιδιοκτήτης έχει δικαίωμα ένστασης εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση του προστίμου, η οποία υποβάλλεται ηλεκτρονικά. Η ένσταση εξετάζεται εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών.¹²
4. **Δεύτερος Ηλεκτρονικός Έλεγχος και Κυρώσεις:** Εντός τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της πράξης επιβολής προστίμου, διενεργείται υποχρεωτικά δεύτερος ηλεκτρονικός διασταυρωτικός έλεγχος. Αν διαπιστωθεί μη συμμόρφωση, αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες του οχήματος. Η επιστροφή τους γίνεται μόνο με την προσκόμιση του σχετικού συμβολαίου ασφάλισης, του ισχύοντος δελτίου τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ), ή της βεβαίωσης περί μη οφειλής τελών κυκλοφορίας, καθώς και της απόδειξης καταβολής του προστίμου.¹²
5. **Υποτροπή:** Σε περίπτωση υποτροπής (εκ νέου διάπραξη οποιασδήποτε παράβασης εντός τριετίας για το ίδιο όχημα), επιβάλλεται διπλάσιο πρόστιμο και αφαιρούνται εκ νέου η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες.¹²

Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας των μέτρων

Οι προηγούμενες προσπάθειες για τον εντοπισμό ανασφάλιστων οχημάτων, όπως το σύστημα που θεσπίστηκε το 2013, υπήρξαν αποσπασματικές και παρουσίασαν λειτουργικές αδυναμίες, με αποτέλεσμα να μην επιτευχθούν τα επιθυμητά αποτελέσματα.¹¹ Ένα βασικό πρόβλημα ήταν η έλλειψη συνεχούς παρακολούθησης και επαναληπτικών ελέγχων, επιτρέποντας σε πολλούς παραβάτες να επιστρέφουν στην ανασφάλιστη κυκλοφορία μετά την αρχική συμμόρφωση.¹¹

Ο Νόμος 5113/2024 αποτελεί μια σημαντική αναβάθμιση, καθώς εισάγει ένα πιο συστηματικό και αυτοματοποιημένο πλαίσιο ελέγχων. Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (ΕΑΕΕ) είχε ενεργό ρόλο στη διαβούλευση του νόμου, καταθέτοντας προτάσεις για μια πιο απλοποιημένη και αποδοτική διαδικασία ελέγχου, οι οποίες ελήφθησαν υπόψη.²¹ Η έναρξη των ηλεκτρονικών διασταυρώσεων τον Ιούνιο του 2025¹⁶ σηματοδοτεί την πλήρη εφαρμογή του νέου συστήματος, με την προσδοκία για συνεχή και αδιάκοπο εντοπισμό των παραβατών.¹¹

Η αποτελεσματικότητα του νέου νόμου θα κριθεί από τη συνέπεια στην εφαρμογή των εξαμηνιαίων ελέγχων και την επιβολή των κυρώσεων. Η ψηφιοποίηση των διαδικασιών και η διασύνδεση των βάσεων δεδομένων της ΑΑΔΕ, του Υπουργείου Μεταφορών και των

ασφαλιστικών εταιρειών είναι κρίσιμη για την επιτυχία.¹² Η δυνατότητα άμεσης πληρωμής του παραβόλου και ασφάλισης του οχήματος μέσω της ΑΑΔΕ¹⁸ απλοποιεί τη διαδικασία συμμόρφωσης για τους πολίτες. Ωστόσο, η διατήρηση ενός σημαντικού αριθμού ανασφάλιστων οχημάτων (500.000) υποδηλώνει ότι, παρά τις προσπάθειες, το πρόβλημα παραμένει βαθιά ριζωμένο και απαιτεί συνεχή επαγρύπνηση και προσαρμογή των μέτρων.

Προτάσεις για την περαιτέρω αντιμετώπιση του φαινομένου

Παρά τα σημαντικά βήματα που έχουν γίνει με το νέο νομοθετικό πλαίσιο, η διατήρηση του φαινομένου των ανασφάλιστων οχημάτων απαιτεί συνεχή προσπάθεια και ενδεχομένως την υιοθέτηση συμπληρωματικών μέτρων.

Ενίσχυση ηλεκτρονικών ελέγχων και διαλειτουργικότητας

Είναι ζωτικής σημασίας η συνεχής βελτίωση της ποιότητας των δεδομένων και της διαλειτουργικότητας μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων (ΑΑΔΕ, Υπουργείο Μεταφορών, Επικουρικό Κεφάλαιο, ασφαλιστικές εταιρείες). Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος έχει ήδη προτείνει τη διευκόλυνση της πρόσβασης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων στα τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων από το Αρχείο Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.²² Αυτό θα επιτρέψει την ακριβέστερη και ταχύτερη ταυτοποίηση των οχημάτων και των ιδιοκτητών τους, μειώνοντας τα περιθώρια λάθους και τις καθυστερήσεις. Η πλήρης αυτοματοποίηση και η μείωση της ανθρώπινης παρέμβασης στους ελέγχους θα ενισχύσει την αποτελεσματικότητα και τη διαφάνεια.

Εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης

Πολλοί ιδιοκτήτες ενδέχεται να μην αντιλαμβάνονται πλήρως τις σοβαρές προσωπικές και οικονομικές συνέπειες της ανασφάλιστης οδήγησης, πέρα από το πρόστιμο. Χρειάζονται στοχευμένες και επαναλαμβανόμενες εκστρατείες ενημέρωσης που να αναδεικνύουν τους κινδύνους της προσωπικής ευθύνης για αποζημιώσεις χιλιάδων ή και εκατομμυρίων ευρώ, καθώς και τις ποινικές κυρώσεις, όπως η φυλάκιση, σε περίπτωση ατυχήματος.³ Η ενημέρωση θα πρέπει να γίνεται με απλό και κατανοητό τρόπο, χρησιμοποιώντας πολλαπλά κανάλια επικοινωνίας (τηλεόραση, ραδιόφωνο, διαδίκτυο, μέσα κοινωνικής δικτύωσης).

Διευκόλυνση ασφάλισης και κίνητρα

Ενώ η υποχρέωση ασφάλισης είναι αδιαπραγμάτευτη, η Πολιτεία και η ασφαλιστική αγορά μπορούν να διερευνήσουν τρόπους διευκόλυνσης της συμμόρφωσης. Αυτό θα μπορούσε να περιλαμβάνει:

- **Ευέλικτα προγράμματα πληρωμής:** Δυνατότητα τμηματικής ή μηνιαίας καταβολής ασφαλιστρών.
- **Βασικά προγράμματα ασφάλισης:** Προσφορά απλών, οικονομικών πακέτων που καλύπτουν μόνο την υποχρεωτική αστική ευθύνη, για όσους αντιμετωπίζουν οικονομικές δυσκολίες.
- **Πληροφόρηση:** Συνεχής ενημέρωση από ασφαλιστικές εταιρείες και διαμεσολαβητές για την ανανέωση συμβολαίων, μέσω τηλεφώνου, SMS και email, ώστε να μην υπάρχει δικαιολογία άγνοιας ή λήθης.³
- **Ψηφιακές Υπηρεσίες:** Η δυνατότητα άμεσης πληρωμής του παραβόλου και σύναψης ασφαλιστηρίου συμβολαίου μέσω της πλατφόρμας της ΑΑΔΕ ¹⁸ αποτελεί ένα θετικό βήμα προς την απλοποίηση και την ενθάρρυνση της συμμόρφωσης.

Εντατικοποίηση επιτόπιων ελέγχων

Παρά την αποτελεσματικότητα των ηλεκτρονικών διασταυρώσεων, οι επιτόπιοι έλεγχοι από τις αστυνομικές αρχές παραμένουν ένα σημαντικό εργαλείο για την επιβολή της νομοθεσίας.⁴ Η συνδυασμένη χρήση ηλεκτρονικών και φυσικών ελέγχων μπορεί να ενισχύσει την αποτρεπτική δύναμη και να καλύψει πιθανά κενά του συστήματος.

Ενίσχυση του Επικουρικού Κεφαλαίου και των μηχανισμών επανείσπραξης

Είναι κρίσιμο να διασφαλιστεί ότι το Επικουρικό Κεφάλαιο διαθέτει επαρκείς πόρους για την αποζημίωση των παθόντων και ότι οι μηχανισμοί επανείσπραξης από τους ανασφάλιστους υπαίτιους λειτουργούν αποτελεσματικά. Η ενίσχυση των νομικών και διοικητικών διαδικασιών για την είσπραξη των οφειλών από τους ανασφάλιστους οδηγούς θα μειώσει το βάρος που μετακυλιέται στους ασφαλισμένους και θα ενισχύσει την αίσθηση δικαιοσύνης.

Διεθνείς πρακτικές και υιοθέτηση βέλτιστων προσεγγίσεων

Η Ελλάδα μπορεί να αντλήσει διδάγματα από τις βέλτιστες πρακτικές άλλων ευρωπαϊκών χωρών που έχουν αντιμετωπίσει με επιτυχία το πρόβλημα των ανασφάλιστων οχημάτων

μέσω συστηματικών ηλεκτρονικών ελέγχων.⁴ Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει την ενίσχυση των κανόνων για την ασφάλιση οχημάτων, με στόχο την καλύτερη προστασία των θυμάτων, ακόμη και σε περίπτωση αφερεγγυότητας του ασφαλιστή, και την εναρμόνιση των ελάχιστων ορίων κάλυψης σε όλη την ΕΕ.²³ Η υιοθέτηση τέτοιων προσεγγίσεων, όπως η διασυνοριακή αναγνώριση του ιστορικού ζημιών, μπορεί να συμβάλει στην ενίσχυση του πλαισίου και στην αποτελεσματικότερη καταπολέμηση της ανασφάλιστης οδήγησης.²³

Συμπεράσματα και προοπτικές

Το φαινόμενο των ανασφάλιστων οχημάτων στην Ελλάδα, αν και έχει σημειώσει κάποια μείωση σε σχέση με το παρελθόν, παραμένει μια σημαντική πρόκληση με εκτεταμένες επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια, την οικονομία και την κοινωνική δικαιοσύνη. Ο εκτιμώμενος αριθμός των 500.000 ανασφάλιστων οχημάτων υπογραμμίζει την ανάγκη για συνεχή και εντατική δράση.

Η ελληνική Πολιτεία έχει λάβει σημαντικά μέτρα με την ψήφιση του Νόμου 5113/2024 και την έναρξη των ηλεκτρονικών διασταυρώσεων τον Ιούνιο του 2025. Το νέο αυτό πλαίσιο, το οποίο αξιοποιεί πολλαπλές βάσεις δεδομένων και προβλέπει αυστηρές κυρώσεις, έχει τη δυνατότητα να αντιμετωπίσει αποτελεσματικότερα τις λειτουργικές αδυναμίες του παρελθόντος και να διασφαλίσει τη συνεχή επιτήρηση.

Για την πλήρη εξάλειψη του φαινομένου, απαιτείται η απρόσκοπτη και συνεπής εφαρμογή του νέου νόμου, σε συνδυασμό με συμπληρωματικές ενέργειες. Αυτές περιλαμβάνουν την περαιτέρω ενίσχυση της διαλειτουργικότητας των συστημάτων, την υλοποίηση εκτεταμένων εκστρατειών ενημέρωσης για τις σοβαρές συνέπειες της ανασφάλιστης οδήγησης, τη διερεύνηση τρόπων διευκόλυνσης της ασφάλισης και την εντατικοποίηση των επιτόπιων ελέγχων. Η υιοθέτηση βέλτιστων διεθνών πρακτικών μπορεί επίσης να προσφέρει πολύτιμα εργαλεία.

Μόνο μέσω μιας πολυδιάστατης και συντονισμένης προσέγγισης, που συνδυάζει την τεχνολογική πρόοδο, τη νομοθετική αυστηρότητα και την κοινωνική ευαισθητοποίηση, μπορεί η Ελλάδα να δημιουργήσει ένα ασφαλέστερο και δικαιότερο οδικό περιβάλλον για όλους τους πολίτες.

Works cited

1. Αφιέρωμα: Ανασφάλιστα οχήματα (Μέρος Α΄) — Orfanidis Nikolaos ..., accessed July 8, 2025, <https://orfanidisnikolaos.com/blog/-odhgos-prostima-kai-anasfalista-oxhmata-ti-ishyei>
2. Τι θα γίνει με τα ανασφάλιστα οχήματα; - Insurance World, accessed July 8, 2025, <https://insuranceworld.gr/ti-tha-ginei-me-ta-anasfalista-ochimata/>
3. Ανασφάλιστα οχήματα: Η αλήθεια που δεν γνωρίζεις (Μέρος Γ, accessed July 8, 2025, <https://orfanidisnikolaos.com/blog/anasfalista-oxhmata-h-alhtheia-gia-ola-osa-pr>

[epeina0gnwrizeis](#)

4. ΓΔΕ: Το πρόβλημα των ανασφάλιστων οχημάτων και τα μέτρα που λαμβάνονται - Lawspot, accessed July 8, 2025, <https://www.lawspot.gr/nomika-nea/ggde-provlima-ton-anasfaliston-ohimaton-kai-ta-metra-poy-lamvanontai>
5. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ : ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025, accessed July 8, 2025, <https://www.statistics.gr/documents/20181/0a8694f4-7270-7f7a-1f4d-103a8ee27b8a>
6. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2024, accessed July 8, 2025, <https://www.statistics.gr/documents/20181/fe9e7986-e6c9-a64b-3087-dc0a60329acb>
7. ΝΕΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ - ΣΕΑΑ, accessed July 8, 2025, <https://seaa.gr/market-news/>
8. ΕΛΣΤΑΤ: Αύξηση 13,5% σημείωσαν οι πωλήσεις των αυτοκινήτων τον Μάιο 2025, accessed July 8, 2025, <https://acci.gr/%CE%B5%CE%BB%CF%83%CF%84%CE%B1%CF%84-%CE%B1%CF%8D%CE%BE%CE%B7%CF%83%CE%B7-135-%CF%83%CE%B7%CE%BC%CE%B5%CE%AF%CF%89%CF%83%CE%B1%CE%BD-%CE%BF%CE%B9-%CF%80%CF%89%CE%BB%CE%AE%CF%83%CE%B5%CE%B9%CF%82/>
9. Οικονομική κρίση και οδική ασφάλεια, accessed July 8, 2025, <https://www.ioas.gr/uploads/files/2015/11/1197.pdf>
10. Ποια πρόστιμα και κυρώσεις επιβάλλει η νομοθεσία για τα ..., accessed July 8, 2025, <https://www.nextdeal.gr/asfalistis/diamesolavisi/120521/poia-prostima-kai-kyroseis-epivallei-i-nomothesia-gia-ta-anasfalista>
11. Γιατί κυκλοφορούν ακόμη ανασφάλιστα οχήματα; | Liberal.gr, accessed July 8, 2025, <https://www.liberal.gr/oikonomia/giati-kykloforoy-n-akomi-anasfalista-ohimata#!pid=webtv2>
12. Ανασφάλιστα οχήματα: Ηλεκτρονικός διασταυρωτικός Έλεγχος ασφάλισης αυτοκινήτων, για ΚΤΕΟ και τέλη κυκλοφορίας - e-nomothesia.gr, accessed July 8, 2025, <https://www.e-nomothesia.gr/law-news/anasphalista-okhemata-elektronikos-diastyrotikos-elegxos.html>
13. Ελληνική Ένωση Τραπεζών / Επικαιρότητα / Δημοσίευση Νόμου 5113/2024 για την ασφάλιση αυτοκινήτων και την εποπτεία της ασφαλιστικής αγοράς, accessed July 8, 2025, <https://hba.gr/News/Details/2595>
14. Από το γκάζι στο φρένο: Νέοι κανόνες & πρόστιμα για τα ανασφάλιστα οχήματα, accessed July 8, 2025, <https://www.cosmoteinsurance.gr/car/odigos-asfalis/anasfalista-oximata>
15. Δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ ο νόμος 5113/2024 για τα ανασφάλιστα οχήματα και το Νέο σύστημα ελέγχων και κυρώσεων - e-nomothesia.gr, accessed July 8, 2025, <https://www.e-nomothesia.gr/law-news/demosieutheke-sto-phek-nomos-5113-2024.html>

16. Σαφάρι για ανασφάλιστα αυτοκίνητα - Πρόστιμα έως 1.000 ευρώ για τους παραβάτες, accessed July 8, 2025, <https://www.nextdeal.gr/asfalistikes-eidiseis/idiotiki-asfalisi/146356/safari-gia-anasfalista-aytokinita-prostima-eos-1000>
17. Νέο πλαίσιο ελέγχων και κυρώσεων για τα ανασφάλιστα οχήματα (νομοσχέδιο) - Lawspot, accessed July 8, 2025, <https://www.lawspot.gr/nomika-nea/neo-plaisio-eleghon-kai-kyroseon-gia-ta-anasfalista-ohimata-nomoshedio>
18. Τι ανακοίνωσε η ΑΑΔΕ για τα ανασφάλιστα οχήματα - Eco Check - ΚΤΕΟ, accessed July 8, 2025, <https://www.ecocheck.gr/ti-anakoinose-i-aade-gia-ta-anasfalist/>
19. Διασταυρώσεις στοιχείων για να εντοπιστούν όσοι δεν έχουν περάσει από ΚΤΕΟ - kteovolou, accessed July 8, 2025, <https://www.kteovolou.gr/diastayrosis-stoixion-gia-na-entopistoun-oso-den-exoun-perasi-apo-kteo-n-2.html>
20. Ανασφάλιστα Οχήματα - ΑΑΔΕ, accessed July 8, 2025, <https://www.aade.gr/anasfalista-ohimata>
21. Ετήσια Έκθεση ΥΓΕΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ - ΕΑΕΕ, accessed July 8, 2025, <http://www1.eaee.gr/sites/default/files/annualreport2024.pdf>
22. Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδας: Προτάσεις για την ενίσχυση ψηφιοποίησης του κλάδου ασφάλισης οχημάτων - 4troxoi, accessed July 8, 2025, <https://www.4troxoi.gr/epikairoτητα/ellada/enosi-asfalistikon-etaireion-elladas-protaseis-gia-tin-enischysi-psifiopoiisis-toy-kladoy-asfalisis-ochimaton/>
23. Consumer Financial Services: stronger insurance rules to protect victims of motor vehicle accidents - European Union, accessed July 8, 2025, https://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-3731_en.htm